



## Zürich Affoltern: 750 Tonnen-Raupenkran an der A1 im Einsatz

Zürich, 11.5.2017. Der Ausbau der Nordumfahrung Zürich schreitet voran. Als Nächstes werden die bestehenden Brücken über die Gleise der SBB sowie die Wehntalerstrasse beim Autobahnanschluss Zürich-Affolters durch neue, breitere Brücken ersetzt.

Aufgrund der betrieblichen Anforderungen sowie der sicherheitsrelevanten Vorgaben können die Überführungen nicht konventionell abgebrochen werden. Deswegen werden die Brückenplatten in Teile zerschnitten und mittels eines grossen Raupenkranes herausgehoben.

Der erste Einsatz zum Rückbau der Unterführung SBB dauerte bis zum 11./12. Mai 2017 und erfolgte in der Nacht bei gesperrten SBB-Gleisen.

Der zweite Einsatz bei der Unterführung Wehntalerstrasse ist für 10. bis 12. Juni 2017 geplant. 2018 sind weitere Einsätze bei beiden Brücken für die weiteren Rückbauten vorgesehen.

**Hinweis:** Aus Sicherheits- und Kapazitätsgründen ist es leider nicht möglich, die Baustelle zu besichtigen. Wir berichten jedoch an dieser Stelle laufend über die Baufortschritte.



### **Raupenkran Liebherr LR 1750-2**

Auslegerhöhe: 85 Meter

Einsatzgewicht 750 Tonnen

Maximale Traglast für diesen Einsatz 260 Tonnen